

MENDOZA®

SPORTS

CILINDRO DE CARGA PARA RIFLES DE AIRE (PCP).
MATERIAL FIBRA DE CARBONO
PRESIÓN: 4300 PSI (300BAR) Vol:2.5 LITROS

MANUAL DEL USUARIO E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

LEA Y COMPRENDA ESTE MANUAL COMPLETO ANTES DE USARLO. ESTA INFORMACIÓN PODRÍA SALVAR SU VIDA Y LA VIDA DE OTROS.

DISTRIBUIDORES: Este manual del propietario debe entregarse al cliente minorista con el tanque en el momento de la compra.

CLIENTES: Se recomienda a los tiradores que guarden este manual y las instrucciones asociadas para referencia futura de todos los usuarios de este tanque de aire de alta presión, incluso si se revende o se presta.

⚠ ¡ADVERTENCIA! EL USO, LLENADO, ALMACENAMIENTO, ELIMINACIÓN O INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES PUEDE RESULTAR EN DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O MUERTE. NUNCA MODIFIQUE EL CILINDRO DE CARGA DE NINGUNA MANERA.

⚠ ¡ADVERTENCIA! SI SOSPECHA QUE SU CILINDRO DE CARGA SE HA CALENTADO A TEMPERATURAS DE 56°C (132.8°F) O MÁS, DEBE SER HIDROSTÁTICAMENTE PROBADO DE NUEVO Y TOTALMENTE RECALIFICADO ANTES DE USARLO. LOS CILINDROS DE CARGA EXPUESTOS O CON EVIDENCIA DE EXPOSICIÓN A CALOR EN EXCESO DE 72°C (161.6 °F) DEBEN SER CENSURADOS Y RETIRADOS DEL SERVICIO.

⚠ ¡ADVERTENCIA! LLENE EL CILINDRO DE CARGA SOLAMENTE CON AIRE COMPRIMIDO O GAS NITRÓGENO. EL USO DE OTROS GASES, INCLUYENDO OXÍGENO, PUEDE CAUSAR UN INCENDIO O EXPLOSIÓN QUE PUEDE RESULTAR EN DAÑOS A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠ ¡ADVERTENCIA! NO INTRODUZCA PRODUCTOS A BASE DE PETRÓLEO EN LA VÁLVULA O EN EL CILINDRO DE CARGA, ESTO PODRÍA CAUSAR UNA EXPLOSIÓN. EL NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE RESULTAR EN DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

UTILICE SIEMPRE SU CILINDRO DE CARGA EN UN LUGAR SEGURO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS Y CUALQUIER PERSONA QUE NO SEA FAMILIAR CON SU USO O CUIDADO ADECUADO.

NOTA: GUARDE SU CILINDRO DE CARGA EN LA CAJA EN LA QUE FUE ENVIADO PARA ALMACENAMIENTO MIENTRAS NO ESTÁ EN USO O PARA EL ENVÍO POSTERIOR DE LA UNIDAD. ¡EN CASO DE TRANSPORTE POR ENVÍO AÉREO DEBE QUITARSE LA VÁLVULA! (VER LAS INSTRUCCIONES MAS ADELANTE).

¡Felicitaciones por la compra del Cilindro de carga para rifles de aire PCP!

Por favor lea este manual de instrucciones por completo. Siga siempre cuidadosamente las instrucciones de seguridad que se encuentran en este manual y guárdelo en un lugar seguro para uso futuro.

Si tiene alguna pregunta sobre su nuevo cilindro de carga, comuníquese con la línea de Servicio Técnico de Mendoza Sports al teléfono 55 5445 33 60 extensión 105 o envíenos un correo a servicio@mendozasport.com

TABLA DE CONTENIDO:

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.
2. SERVICIO AL CLIENTE.
3. APRENDIZAJE DE LAS PARTES DEL CILINDRO DE CARGA PARA RIFLES DE AIRE PCP.
4. CONFIGURACIÓN E INSPECCIÓN ANTES DE SU USO.
5. PROCESO DE CARGA DEL RIFLE DE AIRE PCP.
6. RECARGA DEL CILINDRO DE AIRE.
7. EXTRACCIÓN DE LA VÁLVULA DEL CILINDRO DE CARGA.
8. MANTENIMIENTO DEL CILINDRO DE CARGA.
9. REQUISITOS DE PRUEBA DEL CILINDRO DE CARGA.
10. GARANTÍA.
11. SERVICIO DE REPARACIÓN E INFORMACIÓN DE CONTACTO.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.

- **SIEMPRE** use protección para los ojos cuando trabaje con gas comprimido.
- **SIEMPRE** haga que el cilindro de carga sea inspeccionado y/o probado hidrostáticamente si muestra signos de corrosión, hendiduras, abolladuras, protuberancias y/o daño por calor, o si se ha caído o dañado de alguna otra manera.
- **SIEMPRE** llene su cilindro de carga utilizando SOLAMENTE aire comprimido o gas nitrógeno.
- **SIEMPRE** guarde su cilindro de carga en un lugar fresco y seco con ventilación adecuada y fuera del alcance de los niños y cualquier persona que no esté familiarizada con su uso adecuado.
- **NUNCA** permita que una persona que no haya leído completamente este



manual use este producto.

- **NUNCA** agregue ni introduzca productos a base de petróleo en la válvula o en el cilindro.
- **NUNCA** exponga su cilindro de carga a una fuente de calor excesivo.
- **NUNCA** llene el cilindro de carga en exceso o más allá de su capacidad nominal. El sobrellenado puede provocar daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte.
- **NUNCA** modifique o altere la válvula del cilindro de carga, el dispositivo de alivio de seguridad u otros accesorios del cilindro de carga.
- **NUNCA** use este cilindro para aplicaciones distintas a la carga de su rifle de aire comprimido PCP.
- **NUNCA** use solventes de pintura cáustica o limpiadores corrosivos, pueden dañar el cilindro de carga.
- **NUNCA** use pintura activada por calor (como esmalte horneado o pintura en polvo) en sus cilindros. Utilice solo pinturas de secado al aire.

Los cilindros de carga deben probarse hidrostáticamente cada 5 años. Además, los cilindros de carga tienen una vida útil máxima de 15 años a partir de la fecha de la prueba hidrostática original. SIEMPRE ASEGÚRESE DE QUE SU CILINDRO ESTÉ DENTRO DEL PERÍODO DE NUEVA PRUEBA.

2. SERVICIO AL CLIENTE.

- No use este cilindro de carga hasta que haya leído y entendido este manual del propietario.
- En el caso poco probable de que su cilindro de carga funcione mal o presente un rendimiento reducido, **NO intente solucionar el problema usted mismo.** Por favor llame a Mendoza Sports para solucionar cualquier problema. Línea de Servicio Técnico, teléfono 55 5445 33 60 extensión 105.

3. APRENDIZAJE DE LAS PARTES DEL CILINDRO DE CARGA.

Conocer los nombres de las partes de su cilindro de carga le ayudará a comprender el manual de instrucciones.

- (A) Válvula.
- (B) Cuerpo de la válvula.
- (C) Tornillo de desgasificación.
- (D) Manómetro.
- (E) Conector.
- (F) Manguera de alta presión con conector hembra de desconexión rápida.
- (G) Válvula de alivio de seguridad.
- (H) Junta tórica de la válvula.
- (I) Tanque.
- (J) Llave de liberación del manómetro.



4. CONFIGURACIÓN E INSPECCIÓN ANTES DE SU USO.

⚠ ¡ADVERTENCIA! EL AIRE A ALTA PRESIÓN ES PELIGROSO. ¡MANÉJESE CON MUCHA PRECAUCIÓN!

⚠ ¡ADVERTENCIA! SIEMPRE USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS CUANDO TRABAJE CON GAS COMPRIMIDO. LA VENTILACIÓN DE GAS ACELERA LAS PARTÍCULAS DE SUCIEDAD Y RESIDUOS A UNA ALTA VELOCIDAD. ¡MANTENGA A TODAS LAS PERSONAS SIN PROTECCIÓN PARA LOS OJOS FUERA DEL ÁREA INMEDIATA!

NOTA: SIEMPRE piense en la seguridad primero. Tome su tiempo. Si no está seguro de cómo proceder, deténgase y comuníquese a Mendoza Sports para solucionar cualquier duda.

Línea de Servicio Técnico, teléfono 55 5445 33 60 extensión 105.

NOTA: SIEMPRE haga inspeccionar el cilindro y/o volver a probarlo hidrostáticamente si muestra signos de corrosión, hendiduras, abolladuras, protuberancias y/o daños por calor o si se ha caído o dañado de otra manera.

4.1 Asegúrese de que el tornillo de purga (C) esté cerrado girándolo en el sentido de las agujas del reloj, solo apriete con los dedos, NO apriete demasiado.

4.2 Verifique que el conector (E) esté firmemente atornillado en el cuerpo de la válvula principal (B) usando el agarre alrededor del exterior del accesorio.

4.3 Asegúrese de que la manguera de alta presión con conector hembra de desconexión rápida (F) esté bien sujeta al conector (E) y verifique que la manguera no presente signos de daño externo.

4.4 Inspeccione el manómetro (D) en busca de daños y que el indicador esté en la posición de parada cero (0).

4.5 Conecte la manguera de alta presión con conector hembra de desconexión rápida (F) a su rifle de aire comprimido PCP.

5. PROCESO DE CARGA DEL RIFLE DE AIRE PCP.

NOTA: Muchos rifles de aire comprimido PCP tienen un manómetro incorporado. Puede usar este medidor para confirmar que su rifle de aire comprimido PCP está lleno hasta el nivel recomendado por el fabricante del rifle.

NOTA: Si desconecta la manguera de llenado del rifle de aire sin purgar primero el aire, se puede provocar una lesión por el latigazo de la manguera como resultado de la presión en la manguera de llenado.

5.1 Cierre el tornillo de purga (C) girándolo en el sentido de las agujas del reloj, solo apriete a mano.

5.2 Abra la válvula (A) lentamente y con cuidado en sentido antihorario usando su dedo índice, medio y pulgar. Controle el flujo de llenado con los dedos para



que el aire entre lentamente en la cámara de presión del rifle de aire PCP.

5.3 Observe la lectura del manómetro (D) y a medida que aumenta DETENGA el flujo cuando el medidor alcance la presión de trabajo recomendada por el fabricante para su rifle de aire comprimido PCP en particular, girando la rueda de mano (A) en el sentido de las agujas del reloj. Solo apriete con los dedos para cerrar la válvula. Apretar demasiado la válvula puede dañar su funcionamiento.

NOTA: Si la válvula no se cierra antes de que la presión sea demasiado alta, su arma puede sufrir daños y posiblemente no funcionar correctamente.

5.4 **NUNCA** desconecte la manguera de su rifle de aire comprimido PCP en esta etapa, ya que la válvula y la manguera todavía contienen aire a alta presión.

5.5 Antes de desconectar la manguera del rifle, abra el tornillo de purga (C) girándolo en sentido antihorario. El diseño del tornillo de purga es tal que solo un pequeño movimiento para abrir es suficiente para descargar el aire atrapado. El manómetro (D) indicará cero y solo entonces es seguro desconectar la manguera del rifle de aire comprimido PCP.

6. RECARGA DEL CILINDRO DE AIRE.

 **¡ADVERTENCIA!** LLENE EL CILINDRO DE CARGA UTILIZANDO SOLO AIRE COMPRIMIDO O GAS NITRÓGENO. EL USO DE OTROS GASES, INCLUYENDO OXÍGENO, PUEDE CAUSAR UN INCENDIO O EXPLOSIÓN QUE PUEDE RESULTAR EN DAÑOS A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

 **¡ADVERTENCIA!** ¡NO LLENE EL CILINDRO CON OXÍGENO O NINGÚN GAS QUE NO SEA AIRE! LLENAR CON CUALQUIER COSA QUE NO SEA AIRE ES PELIGROSO Y ANULARÁ SU GARANTÍA.

 **¡ADVERTENCIA!** ¡NO EXCEDA LA PRESIÓN MÁXIMA DE LLENADO DE 300 BAR / 4500 PSI A TEMPERATURA AMBIENTE!

 **¡ADVERTENCIA!** USE GRASA DE SILICONA DE BUCEADOR SÓLO DONDE SE INDIQUE LUBRICACIÓN EN ESTE MANUAL. CUALQUIER OTRO TIPO DE GRASA ANULARÁ LA GARANTÍA Y PUEDE SER INFLAMABLE O EXPLOSIVO.

 **PELIGRO**
 **¡PELIGRO DE EXPLOSIÓN!** **PRECAUCIÓN: USE SOLAMENTE AIRE COMPRIMIDO FILTRADO Y SECO O NITRÓGENO EN EL CILINDRO. NO USE NINGÚN OTRO GAS, INCLUYENDO OXÍGENO, QUE PUEDA CAUSAR UN INCENDIO O EXPLOSIÓN QUE PUEDA RESULTAR EN LESIONES GRAVES O LA MUERTE.**

PRECAUCIÓN: AL LLENAR EL CILINDRO DE AIRE COMPRIMIDO, EL AIRE COMPRIMIDO NO DEBE CONTENER ACEITE, AGUA NI NINGÚN OTRO CONTAMINANTE.

PRECAUCIÓN: LOS CILINDROS DE AIRE COMPRIMIDO NUNCA DEBEN SER ABIERTOS NI MODIFICADOS MECÁNICAMENTE POR PERSONAS NO AUTORIZADOS.

PRECAUCIÓN: EL CILINDRO DE AIRE COMPRIMIDO DEBE ESTAR PROTEGIDO CONTRA IMPACTOS FUERTES.

PRECAUCIÓN: EL CILINDRO DE AIRE COMPRIMIDO NO ESTÁ DESTINADO PARA EL TRANSPORTE DE OTROS GASES.

NOTA: SIEMPRE piense en la seguridad primero. Tome su tiempo. Si no está seguro de cómo proceder, deténgase y comuníquese a Mendoza Sports para solucionar cualquier problema.

Línea de Servicio Técnico, teléfono 55 5445 33 60 extensión 105.

NOTA: SIEMPRE haga inspeccionar el cilindro y/o volver a probarlo hidrostáticamente si muestra signos de corrosión, hendiduras, abolladuras, protuberancias y/o daños por calor o si se ha caído o dañado de alguna otra manera.

6.1 SIEMPRE llene su cilindro de carga usando SOLAMENTE aire comprimido o gas nitrógeno.

6.2 Consulte las reglas de la estación de carga para obtener instrucciones.

6.3 NOTA: Algunas estaciones de carga sumergen los cilindros en agua como método para mantenerlos frescos mientras se llenan. Si este es el caso, adviértales que no sumerjan el medidor (D) ya que esto puede dañarlo.

PRECAUCIÓN:

- **NUNCA** pida que un cilindro se llene más allá de su capacidad nominal. El sobrellenado es PELIGROSO.
- **NUNCA** use o haga llenar su cilindro si tiene fugas o si sospecha que su cilindro ha sido dañado.
- **NUNCA** llene un cilindro en el que el dispositivo de alivio de seguridad haya sido alterado de alguna manera.
- **NUNCA** llene un cilindro que esté fuera de su período de inspección periódica.
- **NUNCA** modifique su cilindro de ninguna manera ni agregue accesorios que no estén autorizados. No autorizado las modificaciones son ilegales y pueden hacer que su cilindro sea PELIGROSO.



7. EXTRACCIÓN DE LA VÁLVULA DEL CILINDRO.

PRECAUCIÓN: ¡NO CONTINÚE HASTA QUE HAYA LEÍDO Y COMPRENDIDO TODAS LAS INSTRUCCIONES QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN!

⚠ ¡ADVERTENCIA! DESCONECTAR LA VÁLVULA DE UN CILINDRO CARGADO PUEDE CAUSAR QUE LA VÁLVULA SE SALGA CON FUERZA SUFICIENTE PARA CAUSAR DAÑOS A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

7.1 Para transportar su cilindro de carga por transporte aéreo o como un artículo de equipaje en una línea aérea, se le pedirá que demuestre que el cilindro no está presurizado quitando el conjunto de la válvula de llenado.

7.2 Primero retire el conjunto completo de la manguera usando la parte cromada del conector (E) del cuerpo de la válvula principal (B).

7.3 Su cilindro de carga tiene un tornillo de desgasificación (C) de flujo lento incorporada en la válvula para reducir el riesgo de que entre aire a alta presión en su rifle de aire comprimido PCP demasiado rápido y dañe el rifle de aire. Como resultado, su cilindro puede tardar hasta 30 minutos en vaciarse, dependiendo de cuánto abra la válvula y del nivel de presión existente en el cilindro.

7.4 Coloque y asegure su cilindro de carga en un lugar donde la abertura de la válvula apunte en una dirección segura, lejos de personas, mascotas y artículos que podrían dañarse por el flujo de aire que sale. Nunca intente restringir el flujo de aire de su unidad usando su mano para cubrir una salida o una fuga de aire. El aire a alta presión puede causar lesiones físicas graves si se dirige contra la superficie de la piel.

7.5 Cierre el tornillo de desgasificación (C) y abra la válvula (A) lentamente y con cuidado. Utilice sus dedos índice y pulgar solo en sentido antihorario. Controle el flujo de llenado con los dedos índice y el pulgar para que se libere aire del cilindro de carga.

7.6 No puede usar el manómetro (D) para monitorear la presión durante esta operación, ya que solo proporciona una lectura precisa cuando está conectado a un rifle de aire comprimido PCP. Escuche el flujo de aire y abra la válvula hasta el nivel máximo durante unos minutos.

7.7 Cuando el sonido del aire se detiene, el cilindro de carga debe estar vacío. Para asegurarse de que esto sea cierto, puede intentar llenar su rifle de aire comprimido PCP como se indica en la sección de llenado. Notará que el indicador (D) leerá cero cuando abra la válvula si la unidad está vacía.

7.8 Antes de quitar la válvula de su cilindro, asegúrese de haber cerrado el tornillo de desgasificación (C) y abrir la válvula (A).

7.9 El cuerpo de la válvula (B) en el cilindro (I) solo se aprieta a mano. Para quitar la válvula, comience por orientar la válvula lejos de su cuerpo, otras personas y cualquier objeto en el área.

7.10 Gire la válvula reduciendo la velocidad en el sentido de las agujas del reloj cuando la válvula esté orientada lejos de su cuerpo. **NO DEBE ESCUCHAR NINGÚN AIRE QUE ESCAPA MIENTRAS SE REALIZA ESTA ACCIÓN. SI**

EMPIEZA A ESCUCHAR EL SONIDO DEL AIRE QUE ESCAPE, DETENGA LA UNIDAD EN UN LUGAR SEGURO HASTA QUE ESTE SONIDO SE DETENGA.

Luego puede repetir los pasos 7.9 a 7.11 hasta que se retire la válvula.

7.11 Las roscas en el cilindro (I) y el vástago del cuerpo de válvula (B) pueden dañarse fácilmente y pueden dejar de ser utilizables si se tratan incorrectamente. En consecuencia, después de quitar el cuerpo de la válvula, se recomienda que lo transporte en su propio contenedor acolchado individual separado de su cilindro.

8. MANTENIMIENTO DEL CILINDRO DE CARGA.

NOTA: MANTENGA SIEMPRE las roscas y el interior de su cilindro secos y libres de aceite, suciedad y otros contaminantes.

NOTA: SIEMPRE asegúrese de que su cilindro de carga esté dentro del período de nueva prueba.

- **SIEMPRE** mantenga el adaptador de llenado limpio y seco.
 - Mantenga **SIEMPRE** las roscas del cuerpo de la válvula y del cilindro libres de aceite, suciedad y otros contaminantes.
- Puede limpiarlos con un paño limpio y seco si es necesario.
- **NUNCA** llene en exceso o más allá de su capacidad nominal. El sobrellenado puede resultar en daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte.
 - **NUNCA** altere la válvula del cilindro, el dispositivo de alivio de seguridad u otros accesorios del cilindro.
 - **NUNCA** use este cilindro para aplicaciones que no sean la carga de su rifle de aire PCP.
 - **NUNCA** use decapantes de pintura cáustica o limpiadores corrosivos, ya que pueden dañar el cilindro.
 - **NUNCA** use pintura activada por calor (como esmalte horneado o recubrimiento en polvo) en sus cilindros. Usa únicamente pintura de secado al aire.
 - **NUNCA** use lubricante, cinta de teflón o compuesto sellador de roscas.
 - **NUNCA** altere ni modifique el cilindro de ninguna manera.
 - **NUNCA** intente restringir el flujo de aire de su unidad usando su mano para cubrir una salida o una fuga de aire. El aire a alta presión puede causar lesiones físicas graves si se dirige contra la superficie de la piel.
 - El uso, llenado, almacenamiento, eliminación inadecuados o no seguir las instrucciones puede resultar en daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.
 - Revise periódicamente la válvula y la manguera de llenado para verificar la integridad de la rosca, grietas u otro desgaste. Reemplazar inmediatamente cualquier parte sospechosa.



9. REQUISITOS DE PRUEBA DEL CILINDRO DE CARGA.

Pruebe los cilindros compuestos cada 5 años.

Nota: Los cilindros compuestos tienen una vida útil máxima de 15 años a partir de la fecha de prueba hidrostática original.

La fecha de fabricación se indica en la etiqueta que está adherida permanentemente a su cilindro. La fecha está indicada de la siguiente forma: **MFG. DATE** (MANUFACTURE DATE/FECHA DE FABRICACIÓN) y aparece en formato de año y mes. Por ejemplo, si su cilindro dice "2020.08", eso significa que su cilindro se fabricó en agosto de 2020, lo que requiere su primera nueva prueba en agosto de 2025 o antes y nuevamente en agosto de 2030 o antes. La última fecha en la que su cilindro sería utilizable sería agosto de 2035, que es el final del decimoquinto año. En ese momento habría que reemplazar el cilindro. Muchas tiendas de buceo pueden realizar las nuevas pruebas necesarias. Si necesita ayuda para encontrar un proveedor de servicios, comuníquese a la Línea de Servicio Técnico de Mendoza Sports, teléfono 55 5445 33 60 extensión 105. Su válvula de llenado no requiere ninguna nueva prueba.

PRECAUCIÓN:

- **MANTENGA SIEMPRE** limpio el exterior del cilindro, usando jabón suave o una solución de limpieza con detergente neutro cuando sea necesario. Seque bien el cilindro después de limpiarlo.
- **SIEMPRE** guarde el cilindro en un área fresca y seca con ventilación adecuada.
- **SIEMPRE** haga reparar su cilindro por personal capacitado.
- **SIEMPRE** asegúrese de que todos los accesorios del cilindro se inspeccionen y manipulen estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- **NUNCA** altere u oscurezca las marcas de los cilindros.
- **NUNCA** permita que su cilindro ruede mientras viaja.
- **NUNCA** deje caer, golpee o caliente su cilindro.
- **NUNCA** exponga su cilindro a un calor excesivo (consulte las pautas de temperatura más arriba).
- **NUNCA** intente modificar las roscas o forzar una válvula en su cilindro.
- **NUNCA** modifique su cilindro agregando aberturas adicionales para manómetros o puertos de llenado.

10. GARANTÍA.

GARANTÍA LIMITADA DE 6 MESES.

Su tanque de fibra de carbono Mendoza y sus accesorios se fabrican con los más altos estándares posibles, utilizando los mejores materiales para brindar un servicio de por vida. En el caso poco probable de que haya defectos en los materiales o la mano de obra en los primeros seis (6) meses a partir de la compra al por menor, repararemos o reemplazaremos los artículos defectuosos bajo garantía.

Conserve su recibo de compra como prueba de compra.

La garantía no será válida si el cilindro de carga de rifles de aire PCP:

- Se ha desmontado, vuelto a montar o mantenido incorrectamente.
- Tiene lubricación no recomendada por Mendoza.
- Se ha equipado con piezas Mendoza que no son de aire.
- Ha sido abusado, mal usado o almacenado incorrectamente.
- No se puede presentar el recibo de compra original.

Se garantiza que el producto está libre de defectos en materiales y mano de obra durante 6 meses. El comprador debe conservar el recibo de compra original como registro de la fecha de compra. Esta garantía no cubre miras de pistola, miras ópticas (visores de rifles, láseres y miras de punto rojo), eslingas, flechas y / u otros accesorios. En el caso de un defecto bajo esta garantía, Mendoza Shooting Sports SAPI de CV, a su elección, reparará o reemplazará el producto; siempre y cuando, su inspección por nuestro personal autorizado indique que existe un defecto de origen. Mendoza Shooting Sports SAPI de CV se reserva el derecho de reemplazar cualquier producto que ya no esté disponible con un producto de valor y función comparables. Si Mendoza Shooting Sports SAPI de CV determina que la reparación no está cubierta la garantía, podría haber un cargo por la reparación.

QUE ESTÁ CUBIERTO:

Piezas y reparación de cualquier defecto de fábrica de material o mano de obra.
Cargos de transporte al consumidor por el producto reparado y / o el producto de reemplazo.

QUE NO ESTÁ CUBIERTO:

Cargos de transporte a la estación de servicio autorizada por producto defectuoso.
Desgaste normal debido al uso regular.
Piezas dañadas como resultado del mal uso, negligencia o manipulación.
Daño causado por fuego seco, abuso, modificación o falta de mantenimiento normal.
Instalación o mantenimiento incorrectos, realizados por alguien que no sea un centro de servicio autorizado por Mendoza Shooting Sports SAPI de CV.
Cualquier otro gasto.

CUALQUIER DESMONTAJE O MODIFICACIÓN NO REALIZADA POR UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO MENDOZA SHOOTING SPORTS SAPI DE CV ANULARÁ SU GARANTÍA.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO INCLUYE DAÑOS CONSECUENTES, DAÑOS O GASTOS INCIDENTALS, INCLUYENDO DAÑOS A LA PROPIEDAD O CUALQUIER OTRO GASTO. MENDOZA SHOOTING SPORTS SAPI DE CV RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD. EN LA MEDIDA EN QUE CUALQUIER DISPOSICIÓN DE ESTA GARANTÍA ESTÉ PROHIBIDA POR LEY FEDERAL, ESTATAL O MUNICIPAL, NO SERÁ APLICABLE.

Cualquier duda o comentario por favor escríbenos a: garantias@mendozasport.com



HECHO EN CHINA.
IMPORTADO POR:
MENDOZA SHOOTING SPORTS S.A.P.I. DE C.V.
Ermita Iztapalapa #585, Col. Granjas Esmeralda
Alcaldía Iztapalapa, 09810 Ciudad de México, CDMX.
Tel: +52 55 5445 3360
atencion.clientes@mendozasport.com

WWW.MENDOZASPORT.COM